

# 착 수 내 역 서

○ 용역명 : 세종대교 교량 정밀점검 용역

| 공 종              | 규 격             | 수 량  | 단위  | 단 가     | 금 액               | 비 고    |
|------------------|-----------------|------|-----|---------|-------------------|--------|
| <b>1. 기본과업</b>   |                 |      |     |         | <b>34,607,692</b> |        |
| <b>(1) 직접인건비</b> |                 |      |     |         | <b>13,703,425</b> |        |
| (가) 외 업          |                 | 40.4 | 인·일 | 183,939 | 7,431,119         |        |
| (나) 내 업          |                 | 34.1 | 인·일 | 183,939 | 6,272,306         |        |
| <b>(2) 제경비</b>   | 직접인건비x110% 이내   | 83   | %   |         | <b>11,331,240</b> |        |
| <b>(3) 기술료</b>   | (직접인건비+제경비)x20% | 19   | %   |         | <b>4,756,586</b>  |        |
| <b>(4) 직접경비</b>  |                 |      |     |         | <b>4,816,441</b>  |        |
| (가) 여비및 체제비      |                 |      |     |         | 1,503,600         |        |
| ㄱ. 일 비           |                 | 40   | 인·일 | 24,165  | 966,600           | 식대 포함  |
| ㄴ. 숙박비           |                 | 20   | 인·일 | 26,850  | 537,000           | 여주시 조례 |
| (나) 차량운행비        |                 | 10   | 대·일 | 29,241  | 292,405           | 제1호표   |
| (다) 현지 보조인부      |                 | 16   | 인·일 | 91,589  | 1,465,422         |        |
| (라) 위험수당         | 현지직접인건비x10%     |      |     |         | 743,111           |        |
| (마) 기구,기계손료      | 직접인건비x5%        |      |     |         | 685,171           |        |
| (바) 보고서 인쇄비      |                 | 3    | 부   | 42,244  | 126,732           | 제2호표   |
| <b>2. 선택과업</b>   |                 |      |     |         | <b>1,494,399</b>  |        |
| 점검차량             | 고소차             | 5    | 일   | 298,880 | 1,494,399         |        |
| 소 계              |                 |      |     |         | 36,102,091        |        |
| 부 가 가 치 세        |                 | 10   | %   |         | 3,610,209         |        |
| 합 계              |                 |      |     |         | 39,712,300        |        |
|                  |                 |      |     |         |                   |        |